

**Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία
(Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανυψωτικών Μηχανημάτων)
Κανονισμοί του 201x**

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Για σκοπούς προστασίας των προσώπων στην εργασία και, καθόσον είναι εύλογα εφικτό, άλλων προσώπων κατά τη χρήση των ανυψωτικών μηχανημάτων.

89(I) του 1996 Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό
158(I) του 2001 από το άρθρο 38 και των παραγράφων 1, 4, 5, 7, 14, 15 και 16 του Πρώτου
25(I) του 2002 Πίνακα των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως
41(I) του 2003 (Αρ.2) του 2015, εκδίδει τους παρόντες Κανονισμούς.
99(I) του 2003
33(I) του 2011
170(I) του 2015
178(I) του 2015.

ΜΕΡΟΣ Ι

ΕΡΜΗΝΕΙΑ, ΣΚΟΠΟΣ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανυψωτικών Μηχανημάτων) Κανονισμοί του 201x.

Ερμηνεία. 2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

«ανυψωτικό μηχάνημα» σημαίνει μηχάνημα που βασίζεται στη βαρύτητα για ευστάθεια και χρησιμοποιείται για τη μετατόπιση φορτίων (ανύψωση ή καταβίβαση), υλικών ή/και προσώπων σε διαφορετικό επίπεδο και περιλαμβάνει τα παρελκόμενά του είδη·

«ανυψωτικά μηχανήματα πολύ υψηλής επικινδυνότητας» είναι:

- (α) γερανοί που λειτουργούν πλησίον της θαλάσσης, όπως γερανοί ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης και οι γερανοί εξυπηρέτησης λιμένων,
- (β) γερανοί που λειτουργούν σε υποστατικά όπου διακινούνται εύφλεκτες, εκρηκτικές, τοξικές ή διαβρωτικές (χημικές) ουσίες, όπως ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1272/2008, ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των 2.000 kg,
- (γ) γερανογέφυρες ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των 5.000 kg,
- (δ) γερανοί τύπου πύργου,
- (ε) κινητοί γερανοί (mobile cranes), αλλά δεν περιλαμβάνονται ανυψωτικά μηχανήματα επί οχήματος για φορτοεκφόρτωση του ιδίου οχήματος (loader cranes),
- (στ) γερανοί επίτοιχοι ή επί ιστού ανυψωτικής ικανότητας ίσης ή άνω των 2.000 kg.

«ανυψωτικά μηχανήματα υψηλής επικινδυνότητας» είναι:

- (α) ανυψωτικά μηχανήματα, για τα οποία υπάρχει κίνδυνος πτώσης του χειριστή ή άλλου προσώπου από κατακόρυφο ύψος 3 m και άνω, περιλαμβανομένων των περονοφόρων οχημάτων με μόνιμη ή με προσαρτημένη εξέδρα για την ανύψωση προσώπων,
- (β) ανυψωτικά μηχανήματα έργων όπως γερανοί, γερανογέφυρες, καλαθοφόρα και εκσκαφείς που χρησιμοποιούνται για εργασίες ανύψωσης,
- (γ) γερανοί που λειτουργούν σε χαλυβουργία, χυτήρια ή άλλα υποστατικά όπου γίνεται επεξεργασία επικίνδυνων ουσιών, ανυψωτικής ικανότητας κάτω των 2.000 kg,
- (δ) γερανογέφυρες ανυψωτικής ικανότητας έως 5.000 kg,
- (ε) γερανοί επίτοιχοι ή επί ιστού ανυψωτικής ικανότητας κάτω των 2.000 kg,
- (στ) ανυψωτικά μηχανήματα επί οχήματος για την φορτοεκφόρτωση του ιδίου του οχήματος (loader cranes) με ανυψωτική ικανότητα ίση ή άνω των 5.000 kg.

«ανυψωτικά μηχανήματα μεσαίας επικινδυνότητας» είναι:

- (α) ανυψωτικά μηχανήματα επί οχήματος για την φορτοεκφόρτωση του ιδίου του οχήματος (loader cranes) με ανυψωτική ικανότητα κάτω των 5.000 kg,
- (β) αυτοκινούμενα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι αναβατόρια (π.χ. αναβατόρια ανύψωσης οικοσκευών),
- (γ) αντλίες σκυροδέματος,
- (δ) περονοφόρα οχήματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την ανύψωση φορτίων (π.χ. σακιά πατάτες),
- (ε) ανυψωτικές εξέδρες οχημάτων,
- (στ) ανυψωτικά μηχανήματα τροφοδοσίας αεροσκαφών (εξέδρες τροφοδοσίας), ανύψωσης ασθενών ή άλλων επιβατών με κινητικά προβλήματα σε αεροσκάφη, ανυψωτικές εξέδρες εργασίας (νοουμένου ότι δεν εμπίπτουν σε υψηλότερη κατηγορία, δηλαδή όπου υπάρχει κίνδυνος πτώσης από ύψος μικρότερου των 3 m) κ.ά.

«ανυψωτικά μηχανήματα χαμηλής επικινδυνότητας» είναι:

- (α) γερανοί ρυμούλκησης οχημάτων,
- (β) χειροκίνητες μηχανές ανυψωτικής ικανότητας άνω των 100 kg,
- (γ) μη αυτοκινούμενα αναβατόρια και υδραυλικοί μηχανισμοί με ψαλιδωτές εξέδρες ανυψωτικής ικανότητας άνω των 200 kg, με εξαίρεση αυτά τα οποία περιλαμβάνονται σε υψηλότερο βαθμό επικινδυνότητας.

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα Τρίτο (I)
28.11.2008
22.7.2011
27.7.2012.

«μηχάνημα» έχει την έννοια που του αποδίδεται στους περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμούς του 2008 έως 2012 όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«ειδικό βιβλίο συντήρησης» είναι το οργανωμένο αρχείο, στο οποίο καταγράφονται με χρονολογική σειρά το είδος και το περιεχόμενο της συντήρησης και επιδιόρθωσης καθώς και τα αποτελέσματα των ελέγχων και

δοκιμών του ανυψωτικού μηχανήματος και μπορεί να αποτελείται από ένα ή περισσότερα τεύχη·

«έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος» σημαίνει την έκθεση που συντάσσει και εκδίδει ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων, μέσω της οποίας αποτυπώνει το αποτέλεσμα των ελέγχων και δοκιμών που διενήργησε σε ανυψωτικό μηχάνημα·

«εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων» σημαίνει το πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο από τον Αρχιεπιθεωρητή με βάση τον Κανονισμό 7(1)(γ) των παρόντων Κανονισμών·

«έλεγχος ανυψωτικού μηχανήματος» σημαίνει τον αρχικό και περιοδικό έλεγχο που διενεργείται με βάση τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων, περιλαμβάνεται στην έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος και αρχειοθετείται στο ειδικό βιβλίο συντήρησης·

«δοκιμή ανυψωτικού μηχανήματος» σημαίνει τη δοκιμή που διενεργείται με βάση τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων, περιλαμβάνεται στην έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος και αρχειοθετείται στο ειδικό βιβλίο συντήρησης·

«ιδιοκτήτης» σημαίνει το πρόσωπο στο οποίο ανήκει (ιδιοκτησία) το ανυψωτικό μηχάνημα·

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1272/2008» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των Οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

30(I) του 2002
29(I) του 2003
258(I) του 2004
89(I) του 2005
71(I) του 2009
7(I) του 2011
90(I) του 2011
54(I) του 2013.

«Κοινοποιημένος Οργανισμός» σημαίνει τον οργανισμό που καθορίζεται για τα μηχανήματα με βάση το άρθρο 2 των περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2013 όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων» σημαίνει το μητρώο των ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων, το οποίο περιέχει τους ελεγκτές που έχουν εξουσιοδοτηθεί να διενεργούν ελέγχους ανυψωτικών μηχανημάτων, τα ονόματα των οποίων έχουν δημοσιευθεί με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμους του 1996 έως (Αρ.2) του 2015 όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«ονομαστικό φορτίο» ή μέγιστο φορτίο χρήσης σημαίνει τη μέγιστη ανυψωτική ικανότητα του ανυψωτικού μηχανήματος όπως αυτή ορίζεται από τον κατασκευαστή, υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανήματος και στις περιπτώσεις όπου το ανυψωτικό μηχάνημα για οποιοδήποτε λόγο πρέπει να λειτουργεί με μειωμένο φορτίο, τότε ως ονομαστικό φορτίο νοείται το μειωμένο αυτό φορτίο.

«πρότυπο ISO 4310» σημαίνει το πρότυπο με τίτλο ISO 4310:2009 – Γερανοί – Κώδικας ελέγχου και διαδικασίες, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«πρότυπο ISO 14518» σημαίνει το πρότυπο με τίτλο ISO 14518:2005 – Γερανοί – Απαιτήσεις για φορτία δοκιμών, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«σημαντική μετατροπή» ανυψωτικού μηχανήματος σημαίνει οποιαδήποτε αλλαγή ή τροποποίηση ή επέμβαση που επηρεάζει ή δύναται να επηρεάζει την ανυψωτική ικανότητα του ανυψωτικού μηχανήματος ή την ασφάλή του χρήσης ή το είδος της ανύψωσης, αν πρόκειται δηλαδή για ανύψωση φορτίου ή ανθρώπων, και περιλαμβάνει την αλλαγή του ονομαστικού φορτίου, του μήκους της διαδρομής του φορτίου, του μήκους της μπίγας, του ύψους του πύργου, την αντικατάσταση συστημάτων πέδησης, ασύρματων ή ενσύρματων τηλεχειριστηρίων, κινητήριου μηχανισμού, αντιβάρων και επιδιόρθωσης κρίσιμων δομικών στοιχείων που υπέστησαν κόπωση, πλαστική παραμόρφωση ή άλλη αστοχία·

«συντήρηση ανυψωτικού μηχανήματος» περιλαμβάνει την προγραμματισμένη προληπτική συντήρηση, τη συνήθη συντήρηση και την επισκευή ή επιδιόρθωση βλαβών ή δυσλειτουργιών του ανυψωτικού μηχανήματος·

«συντηρητής ανυψωτικών μηχανημάτων» σημαίνει το πρόσωπο το οποίο δραστηριοποιείται στη συντήρηση ανυψωτικού μηχανήματος και στην τεχνική αναβάθμιση του ανυψωτικού μηχανήματος και διαθέτει επαρκείς, κατάλληλες και τεκμηριωμένες γνώσεις και εμπειρία για το σκοπό αυτό·

«χρήστης ανυψωτικού μηχανήματος» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο χρησιμοποιεί, λειτουργεί ή χειρίζεται ανυψωτικό μηχάνημα και περιλαμβάνει τους συντηρητές ανυψωτικών μηχανημάτων, τους εξουσιοδοτημένους ελεγκτές ανυψωτικών μηχανημάτων, τους Επιθεωρητές και διασώστες·

Σκοπός.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι η διασφάλιση –

- (α) της ασφαλούς λειτουργίας,
- (β) του αρχικού ελέγχου και του περιοδικού ελέγχου,
- (γ) των δοκιμών και

(δ) της ικανοποιητικής συντήρησης

των ανυψωτικών μηχανημάτων.

Πεδίο εφαρμογής. 4. - (1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (2), οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται σε όλα τα ανυψωτικά μηχανήματα, τα οποία είναι εγκατεστημένα στη Δημοκρατία.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται –

(α) σε ανυψωτικά μηχανήματα που ανήκουν στον μόνιμο εξοπλισμό πλοίου·

(β) στους ανελκυστήρες·

(γ) στον ειδικό εξοπλισμό λούνα παρκ ή πάρκων αναψυχής ή άλλων χώρων διασκέδασης, περιλαμβανομένων και των μηχανημάτων που λειτουργούν με χρήματα (kiddy rides)·

(δ) στον εξοπλισμό που είναι ειδικά σχεδιασμένος και κατασκευασμένος για τις ένοπλες δυνάμεις ή δυνάμεις ασφάλειας της Δημοκρατίας·

(ε) στα ανυψωτικά μηχανήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για ερευνητικούς σκοπούς για προσωρινή χρήση σε εργαστήρια·

(στ) στα ανυψωτικά μηχανήματα φρεάτων ορυχείων·

(ζ) στα ανυψωτικά μηχανήματα που προορίζονται για τη μετακίνηση προσώπων (ερμηνευτών) κατά τη διάρκεια καλλιτεχνικών παραστάσεων·

(η) στα ανυψωτικά μηχανήματα επί κινητών μονάδων ανοιχτής θαλάσσης (υπεράκτια).

ΜΕΡΟΣ II ΕΦΑΡΜΟΓΗ

- Τεχνικές απαιτήσεις και έλεγχος. 5. – (1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (2) του παρόντος Κανονισμού, ο ιδιοκτήτης κάθε ανυψωτικού μηχανήματος πρέπει να διασφαλίζει ότι αυτό πληροί και διατηρεί καθόλη τη διάρκεια χρήσης του και στο ίδιο τουλάχιστον επίπεδο τις τεχνικές απαιτήσεις που ίσχυαν κατά την ημερομηνία που τέθηκε σε λειτουργία για πρώτη φορά.
- Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Τρίτο (I) 18.4.2003. (2) Οι ιδιοκτήτες όσων ανυψωτικών μηχανημάτων εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών του 2003 ή των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών του 2008 έως 2012 όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα μηχανήματα αυτά εξακολουθούν να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος I των εν λόγω Κανονισμών καθόλη τη διάρκεια χρήσης τους στο ίδιο τουλάχιστον επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας.
- Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Τρίτο (I) 28.11.2008 22.7.2011 27.7.2012. (3) Ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος πρέπει να διασφαλίζει ότι αυτό ελέγχεται και δοκιμάζεται τουλάχιστον σύμφωνα με τη συχνότητα του Παραρτήματος I των παρόντων Κανονισμών από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων, ο οποίος ελεγκτής ελέγχει τα σημεία ελέγχου του Παραρτήματος II και διενεργεί δοκιμές σύμφωνα με το Παράρτημα III.
- Παράρτημα I. Παράρτημα II. Παράρτημα III. (4) Εάν ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικού μηχανήματος κρίνει αιτιολογημένα ότι ο έλεγχος πρέπει να γίνεται σε πιο σύντομα χρονικά διαστήματα από αυτά που προβλέπονται στο Παράρτημα I, τότε τα διαστήματα ελέγχου μειώνονται σύμφωνα με την κρίση του ελεγκτή.
- Παράρτημα I.

(5) Μετά από κάθε

(α) σημαντική μετατροπή,

(β) συναρμολόγηση,

(γ) μετατροπή ή επισκευή ανυψωτικού μηχανήματος, η οποία επισκευή περιλαμβάνει ρύθμιση ή αντικατάσταση ουσιώδη εξοπλισμού για τη λειτουργία ή / και ασφάλεια του ανυψωτικού μηχανήματος,

ο ιδιοκτήτης μεριμνά ώστε να διενεργείται αρχικός έλεγχος από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων σύμφωνα με το Μέρος 1 του Παραρτήματος II και δοκιμή σύμφωνα με το Παράρτημα III των παρόντων Κανονισμών.

Παράρτημα II.
Παράρτημα III.

(6) Ο έλεγχος του ανυψωτικού μηχανήματος διεξάγεται με τρόπο ανεξάρτητο, αμερόληπτο και χωρίς διακρίσεις από εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων.

Εξουσίες
Υπουργού.

6. – (1) Ο Υπουργός δύναται με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας να:

(α) καθορίζει ή αναθεωρεί τέλη για εξέταση αίτησης για έγκριση οποιουδήποτε προσώπου ως εξουσιοδοτημένου ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων και τέλη για άσκηση του επαγγέλματος του εξουσιοδοτημένου ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων·

(β) καθορίζει το ανώτατο τέλος για τον έλεγχο ανυψωτικού μηχανήματος που διενεργεί ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων·

(γ) καθορίζει ανυψωτικά μηχανήματα ως πολύ υψηλής, υψηλής, μέσης και χαμηλής επικινδυνότητας·

(δ) εγκρίνει και εκδίδει κώδικες πρακτικής που περιγράφουν τον τρόπο ή μέθοδο συντήρησης, ελέγχου και δοκιμών για κάθε ανυψωτικό μηχάνημα·

(ε) εγκρίνει την υποχρεωτική εφαρμογή προτύπων ή τεχνικών κανόνων για την ασφάλεια των ανυψωτικών μηχανημάτων ή / και τον τρόπο ελέγχου και δοκιμών σύμφωνα με την εξέλιξη της επιστήμης της μηχανικής και της τεχνολογίας·

(στ) επιβάλλει την εγκατάσταση επιπρόσθετων διατάξεων ή συστημάτων ασφάλειας στα ανυψωτικά μηχανήματα ανάλογα με την εξέλιξη της επιστήμης της μηχανικής και της τεχνολογίας·

(2) Ο Υπουργός λαμβάνει από τον Αρχιεπιθεωρητή ετήσια έκθεση αναφορικά με το ύψος των τελών ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων που επιβάλλουν οι εξουσιοδοτημένοι ελεγκτές ανυψωτικών μηχανημάτων.

Αρμοδιότητες
Αρχιεπιθεωρητή.

7. – Ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να:

(1) επιτηρεί την εφαρμογή των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών·

(2) επιτηρεί και ελέγχει τους συντηρητές ανυψωτικών μηχανημάτων αναφορικά με:

(α) την επαγγελματική τους επάρκεια και

(β) τον έλεγχο του εξοπλισμού που διαθέτουν·

(3) εγκρίνει, επιτηρεί και ελέγχει τους εξουσιοδοτημένους ελεγκτές ανυψωτικών μηχανημάτων αναφορικά με:

(α) την επαγγελματική τους επάρκεια·

(β) τον έλεγχο του εξοπλισμού που διαθέτουν·

(γ) την εφαρμογή των κριτηρίων με βάση τα οποία έχουν εγγραφεί στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων και

(δ) την εκτίμηση του κόστους ελέγχων ανυψωτικών μηχανημάτων·

(4) τηρεί μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων·

(5) δημοσιεύει με Γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας τους εξουσιοδοτημένους ελεγκτές ανυψωτικών μηχανημάτων·

(6) καθορίζει τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρούνται στο ειδικό βιβλίο συντήρησης των ανυψωτικών μηχανημάτων, στην έκθεση ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων, τον τρόπο τήρησής τους και τη συχνότητα υποβολής τους·

(7) καθορίζει ή αναθεωρεί, με Γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, –

(α) τα κριτήρια, σύμφωνα με τα οποία ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων αποδέχεται ή απορρίπτει τις τεχνικές παραμέτρους των ανυψωτικών μηχανημάτων που ελέγχει και δοκιμάζει·

Παράρτημα Ι.

(β) τη συχνότητα του ελέγχου και των δοκιμών που πρέπει να διενεργούνται όπως καθορίζονται στο Παράρτημα Ι των παρόντων Κανονισμών·

Παράρτημα ΙΙ.

Παράρτημα ΙΙΙ.

(γ) τα βασικά σημεία ελέγχου και τις δοκιμές που πρέπει να διενεργούνται όπως αυτά καθορίζονται στα Παραρτήματα ΙΙ και ΙΙΙ αντίστοιχα·

(δ) τα λεπτομερή σημεία ελέγχου των ανυψωτικών μηχανημάτων·

(ε) τον κατάλογο των προτύπων, βάσει των οποίων ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων πρέπει να διενεργεί τον έλεγχο ή

τις δοκιμές των ανυψωτικών μηχανημάτων.

(8) εξαιρεί με γραπτή έκθεσή του, μετά από τεκμηριωμένο αίτημα του ιδιοκτήτη συγκεκριμένου ανυψωτικού μηχανήματος ή τύπου ανυψωτικού μηχανήματος, από την εφαρμογή οποιασδήποτε πρόνοιας των παρόντων Κανονισμών, εφόσον ο Αρχιεπιθεωρητής ικανοποιηθεί ότι η συγκεκριμένη πρόνοια δεν είναι εύλογα εφικτό να εφαρμοστεί κάτω από τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν για το συγκεκριμένο ανυψωτικό μηχάνημα ή τον συγκεκριμένο τύπο ανυψωτικού μηχανήματος.

ΜΕΡΟΣ III ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

Μητρώο
εξουσιοδοτημένων
ελεγκτών
ανυψωτικών
μηχανημάτων.
Παράρτημα IV.

8. – (1) Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (2) οποιοδήποτε πρόσωπο επιθυμεί να τύχει έγκρισης ως εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων πρέπει να υποβάλει αίτηση στον Αρχιεπιθεωρητή επί εγκεκριμένου εντύπου καταβάλλοντας το τέλος που καθορίζεται στο Παράρτημα IV.

(2) Η υποβολή των αιτήσεων γίνεται μία φορά ανά έτος, σε περίοδο που ανακοινώνει ο Αρχιεπιθεωρητής.

Παράρτημα V.

(3) Ο Αρχιεπιθεωρητής εξετάζει κάθε αίτηση που υποβάλλεται, δυνάμει της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, για να διαπιστώσει εάν πληρούνται τα κριτήρια που καθορίζονται στο Παράρτημα V, αποφασίζει την έγκριση ή την απόρριψη της αίτησης και κοινοποιεί την απόφασή του στον αιτητή μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες.

(4) Η εξέταση της αίτησης περιλαμβάνει γραπτή ή/και προφορική εξέταση του αιτητή ή/και κάθε άλλο πρόσφορο μέσο που καθορίζεται από τον Αρχιεπιθεωρητή.

Παράρτημα V.

(5) Οι Κοινοποιημένοι Οργανισμοί θεωρούνται ότι ικανοποιούν τα κριτήρια του Παραρτήματος V, εξαιρουμένων του σημείου 1.3, του σημείου 2.4, το οποίο διαπιστώνεται με γραπτή ή προφορική εξέταση, και των σημείων 3.1, 3.2, 3.3 και 3.4.

Παράρτημα V.

(6) Στη γραπτή ή / και προφορική εξέταση υποβάλλεται εκπρόσωπος του αιτητή και κάθε επιπρόσθετο φυσικό πρόσωπο που ικανοποιεί τα επιμέρους κριτήρια των σημείων 2.1, 2.2, 2.3, και 2.4 του Παραρτήματος V.

Παράρτημα IV.

(7) Στην περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής εγκρίνει την αίτηση, εγγράφει τον αιτητή στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων και εκδίδει σχετικό πιστοποιητικό, αφού πρώτα ο εγκριθείς καταβάλει στο Λογιστήριο του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας το πρώτο ετήσιο τέλος άσκησης επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα IV, το οποίο καταβάλλεται άμεσα και

(α) ολόκληρο αν η αίτηση εγκριθεί πριν ή την 30^η Ιουνίου ή

(β) με έκπτωση 50% αν η αίτηση εγκριθεί μετά την 30^η Ιουνίου.

(8) Για κάθε επόμενο έτος, το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος είναι προπληρωτέο μέχρι την 31^η Ιανουαρίου του έτους αναφοράς.

Παράρτημα IV.

(9) Για σκοπούς ανανέωσης της έγκρισης, ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων μαζί με το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα IV, υποβάλλει κατάσταση με τα στοιχεία των ανυψωτικών μηχανημάτων που έλεγξε κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος.

(10) Εάν ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων παραλείψει να καταβάλει το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος, ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να ανακαλέσει την εξουσιοδότηση και να τον διαγράψει από το μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων χωρίς οποιαδήποτε προειδοποίηση.

(11) Σε περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής απορρίψει την αίτηση για εγγραφή στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων, πληροφορεί τον αιτητή για τους λόγους της απόρριψης της αίτησής του και τα μέσα που έχει στη διάθεση του για ακύρωση ή τροποποίηση της απόφασης.

(12) Εάν ο Αρχιεπιθεωρητής κρίνει ότι, εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων δεν πληροί τα κριτήρια με βάση τα οποία ενεγράφη, δύναται με αιτιολογημένη απόφασή του, να διαγράψει το πρόσωπο αυτό αφού πρώτα του δώσει την ευκαιρία γραπτώς ή προφορικά, στον ίδιο ή τον εκπρόσωπό του, να εκθέσει τις απόψεις του.

(13) Οποιοσδήποτε αιτητής δεν τύχει της έγκρισης του Αρχιεπιθεωρητή για εγγραφή στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων ή πρόσωπο διαγραφεί από το μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων, μπορεί, εντός 30 ημερών από την ημερομηνία γνωστοποίησης της απόφασης του Αρχιεπιθεωρητή, να προσφύγει εγγράφως στον Υπουργό για ακύρωση ή τροποποίηση της απόφασης αυτής.

ΜΕΡΟΣ IV

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ, ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Υποχρεώσεις
ιδιοκτήτη
ανυψωτικού
μηχανήματος.

9. – (1) (α) Τηρουμένων των προνοιών των παραγράφων (1), (2) και (3) του Κανονισμού 5 κάθε ιδιοκτήτης ανυψωτικού μηχανήματος οφείλει να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για έλεγχο του ανυψωτικού μηχανήματος του σύμφωνα με την παράγραφο (3) του Κανονισμού 5.

(β) Κάθε ιδιοκτήτης ανυψωτικού μηχανήματος οφείλει αμέσως μετά τη συμπλήρωση σημαντικών μετατροπών, να ειδοποιήσει εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων για έλεγχο του ανυψωτικού μηχανήματος.

(2) Οι έλεγχοι που αναφέρονται στην παράγραφο (1), διενεργούνται μόνο από εξουσιοδοτημένους ελεγκτές ανυψωτικών μηχανημάτων.

(3) Ο έλεγχος ανυψωτικού μηχανήματος διενεργείται, αν το απαιτήσει ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων, στην παρουσία του συντηρητή ανυψωτικού μηχανήματος.

(4) Ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος μεριμνά για την παρουσία του συντηρητή ανυψωτικού μηχανήματος κατά τον έλεγχο, αν το απαιτήσει ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων.

(5) Κατά τον έλεγχο ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανήματος γίνεται από κατάλληλα εκπαιδευμένο χειριστή.

(6) Στην περίπτωση που τα αποτελέσματα του ελέγχου είναι ικανοποιητικά, ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος:

Παράρτημα VI.

(α) επιθέτει τη σήμανση που καθορίζεται στο Παράρτημα VI, «ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ» σε περίοπτο σημείο του ανυψωτικού μηχανήματος, και

(β) φυλάσσει την έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος στο ειδικό βιβλίο συντήρησης ανυψωτικού μηχανήματος για περίοδο 10 ετών από την ημερομηνία έκδοσής της.

(7) Σε περίπτωση που σύμφωνα με τα αποτελέσματα του ελέγχου, πρέπει να γίνουν επιδιορθώσεις ή περαιτέρω συντήρηση του ανυψωτικού μηχανήματος, για τις οποίες δεν επιβάλλεται η διακοπή της λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανήματος, ο ιδιοκτήτης μεριμνά να γίνουν οι απαιτούμενες επιδιορθώσεις ή συντήρηση εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στην έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος και ενημερώνει σχετικά τον εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων όταν αυτές

ολοκληρωθούν.

(8) Ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος πρέπει να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες και διευθετήσεις για τη συντήρηση του σύμφωνα με τη συχνότητα που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του ή τον εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων σε διαστήματα όχι μεγαλύτερα του ενός έτους.

(9) Ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος μεριμνά ώστε η συντήρηση του ανυψωτικού μηχανήματος να ανατίθεται και διενεργείται μόνο σε συντηρητές ανυψωτικών μηχανημάτων.

(10) Ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος φυλάσσει το ειδικό βιβλίο συντήρησης ανυψωτικού μηχανήματος και το θέτει, αν του ζητηθεί, στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή.

(11) Σε περίπτωση οποιασδήποτε βλάβης ή δυσλειτουργίας του ανυψωτικού μηχανήματος, η οποία θέτει, ή ενδέχεται να θέσει, σε άμεσο και σοβαρό κίνδυνο τον χειριστή ή οποιοδήποτε χρήστη ανυψωτικού μηχανήματος ή άλλα πρόσωπα, ο ιδιοκτήτης του ανυψωτικού μηχανήματος πρέπει άμεσα να λάβει αποτελεσματικά μέτρα ώστε το ανυψωτικό μηχάνημα να μην χρησιμοποιείται από οποιονδήποτε πρόσωπο μέχρι την επιδιόρθωση και επαναφορά του σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση ή την άμεση αποσυναρμολόγηση του σε ασφαλή θέση.

Παράρτημα Ι.

(12) Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 5 και του Παραρτήματος Ι, ο ιδιοκτήτης δεν θέτει σε λειτουργία ανυψωτικό μηχάνημα πολύ υψηλής επικινδυνότητας, το οποίο δεν διαθέτει σε ισχύ έκθεση ελέγχου.

Υποχρεώσεις
εξουσιοδοτημένου
ελεγκτή
ανυψωτικών
μηχανημάτων.

10. Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων πρέπει να τηρεί τις πρόνοιες του Νόμου και τους ακόλουθους όρους, απαιτήσεις και προϋποθέσεις:

Παράρτημα II.
Παράρτημα III.

(1) φροντίζει για τη διαρκή εκπαίδευση και κατάρτιση του ιδίου και, όπου εφαρμόζεται, του προσωπικού του σχετικού με τα ανυψωτικά μηχανήματα, ειδικότερα στους ελέγχους ανυψωτικών μηχανημάτων και σε θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία, με συμμετοχή σε σχετικά προγράμματα κατάρτισης και τηρεί σχετικό αρχείο εκπαίδευσης προσωπικού, το οποίο τίθεται στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή, όποτε αυτό ζητηθεί·

(2) πραγματοποιεί τους ελέγχους και τις δοκιμές των ανυψωτικών μηχανημάτων λαμβάνοντας υπόψη και κατ' αναλογία τα βασικά σημεία ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων του Παραρτήματος II, τα βασικά σημεία δοκιμών ανυψωτικών μηχανημάτων του Παραρτήματος III, τυχόν λεπτομερών σημείων ελέγχου που γνωστοποιεί ο Αρχιεπιθεωρητής, τις οδηγίες του κατασκευαστή και τα εναρμονισμένα πρότυπα που γνωστοποιούνται·

(3) θέτει στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή τα αρχεία που τηρεί, τα μέσα που χρησιμοποιεί για τη διεξαγωγή των δραστηριοτήτων του και τα στοιχεία των ελέγχων και δοκιμών των ανυψωτικών μηχανημάτων που πραγματοποίησε, το είδος και τον τρόπο τήρησης, των οποίων δύναται να καθορίζονται από τον Αρχιεπιθεωρητή·

(4) χρησιμοποιεί αποκλειστικά τις εγκεκριμένες από τον Αρχιεπιθεωρητή καταστάσεις και σημεία ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων και κριτήρια αποδοχής ή απόρριψης ανυψωτικών μηχανημάτων, όπου αυτά διατίθενται·

(5) διατηρεί σε κατάλληλη και ικανοποιητική κατάσταση όλα τα μέσα ελέγχου και κάθε άλλο εξοπλισμό που διαθέτει και χρησιμοποιεί και επιβεβαιώνει περιοδικά την ορθή λειτουργία και βαθμονόμησή τους·

(6) τηρεί τις καταστάσεις ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος που συμπληρώνει επιτόπου κατά τον έλεγχο κάθε ανυψωτικού μηχανήματος και τις αντίστοιχες εκθέσεις ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος που εκδίδει σε

οργανωμένο αρχείο σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστο δέκα (10) ετών από την ημερομηνία συμπλήρωσης τους·

(7) ενημερώνει για τα αποτελέσματα του ελέγχου και τα ευρήματά του προφορικά στο τέλος του ελέγχου τον χειριστή και τον ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος·

(8) Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστώνει σοβαρές βλάβες, δυσλειτουργίες ή ελλείψεις που θέτουν, ή ενδέχεται να θέσουν, σε άμεσο και σοβαρό κίνδυνο οποιοδήποτε πρόσωπο:

(α) επισημαίνει προφορικά στον χειριστή του ανυψωτικού μηχανήματος την ανάγκη διακοπής της λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανήματος και αμέσως μετά στον ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος και

(β) διακόπτει τη λειτουργία του ανυψωτικού μηχανήματος, επιθέτει σε περίοπτο σημείο «ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ» όπως αυτή καθορίζεται στο Παράρτημα VII·

Παράρτημα VII.

(9) εκδίδει και αποστέλλει την έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος στον ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος το αργότερο σε χρονικό διάστημα δύο

(2) εβδομάδων από την ημερομηνία διεξαγωγής του ελέγχου·

(10) παρέχει λεπτομερή αιτιολόγηση με βάση την οποία κρίνεται αναγκαία η αντικατάσταση συγκεκριμένου συστήματος ασφάλειας του ανυψωτικού μηχανήματος·

(11) ετοιμάζει και αποστέλλει στον:

(α) Αρχιεπιθεωρητή έκθεση σε ετήσια βάση εντός τριών μηνών μετά τη λήξη του έτους αναφοράς, την οποία ετοιμάζει Εγκεκριμένος Λογιστής, η οποία περιέχει λεπτομερή ανάλυση του κόστους για τους ελέγχους

των ανυψωτικών μηχανημάτων που πραγματοποίησε κατά το έτος·

(β) Αρχιεπιθεωρητή κατάσταση μόνο επί εγκεκριμένης ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων, εφόσον υπάρχει, διαφορετικά σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, με τα στοιχεία των ανυψωτικών μηχανημάτων που έλεγξε κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος και η οποία περιλαμβάνει για κάθε ανυψωτικό μηχάνημα που έλεγξε την κατηγορία επικινδυνότητας, τον τύπο του μηχανήματος, την ημερομηνία κατασκευής του, το ονομαστικό φορτίο, την ημερομηνία ελέγχου, τον σειριακό του αριθμό, το όνομα του ιδιοκτήτη του και τον αριθμό ταυτότητάς του (για φυσικά πρόσωπα) ή τον αριθμό εγγραφής εταιρείας (για τα νομικά πρόσωπα), τη διεύθυνση του υποστατικού όπου πραγματοποιήθηκε ο έλεγχος και το αποτέλεσμα του ελέγχου·

(γ) ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος την έκθεση ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος και την σήμανση που καθορίζεται στο Παράρτημα VI·

Παράρτημα VI.

(12) τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο του ανυψωτικού μηχανήματος διαπιστώνονται βλάβες, ελλείψεις ή δυσλειτουργίες που δεν επιβάλλουν τη διακοπή της λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανήματος, ορίζει τη διεξαγωγή του επόμενου ελέγχου ή / και δοκιμής σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, μικρότερο ή ίσο με το μέγιστο προβλεπόμενο στο Παράρτημα I, μέσα στο οποίο πρέπει να γίνει νέος έλεγχος από τον ίδιο για να επιβεβαιωθεί η αποτελεσματική αντιμετώπιση των εν λόγω ελλείψεων ή δυσλειτουργιών·

Παράρτημα I.

(13) ενημερώνει, προφορικά ή εγγράφως, τον ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος για την ημερομηνία διεξαγωγής του ελέγχου τουλάχιστον τρεις εργάσιμες ημέρες νωρίτερα·

(14) δεν προχωρεί στη διεξαγωγή οποιουδήποτε ελέγχου ή και δοκιμής του ανυψωτικού μηχανήματος χωρίς την προηγούμενη γραπτή ανάθεση του

ελέγχου αυτού από τον ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος και την πληρωμή της αμοιβής του.

(15) για τα μεταχειρισμένα ανυψωτικά μηχανήματα,

(α) πολύ υψηλής επικινδυνότητας απαιτεί

(i) την τελευταία έκθεση ελέγχου ή πιστοποιητικό ελέγχου που έχει συνταχθεί είτε από άλλον εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων, είτε από αρμόδιο Επιθεωρητή, είτε, σε περίπτωση εισαγωγής του μεταχειρισμένου μηχανήματος από άλλη χώρα, από αρμόδιο πρόσωπο της χώρας από την οποία προέρχεται και

(ii) τους πίνακες φόρτισης

και αν δεν του προσκομιστούν απαιτεί τον καθορισμό όλων των βασικών παραμέτρων που περιλαμβάνουν το ονομαστικό φορτίο, και προσδιορίζονται σύμφωνα με ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα όπως το πρότυπο ISO 4310,

(β) τα οποία είναι υψηλής, μέσης και χαμηλής επικινδυνότητας απαιτεί την τελευταία έκθεση ελέγχου και εάν αυτή δεν είναι διαθέσιμη, το σημειώνει στην έκθεση ελέγχου που συντάσσει και εκδίδει·

ΚΕΦ. 96
14/1959
67/1963
6/1964
65/1964
12/1969
38/1969
13/1974
28/1974
24/1978

(16) για γερανούς τύπου πύργου δεν προχωρεί στη διεξαγωγή οποιουδήποτε ελέγχου ή δοκιμής αν δεν του προσκομιστεί η σχετική Άδεια Οικοδομής για την ανέγερση του συγκεκριμένου γερανού τύπου πύργου, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

25/1979
80/1982
15/1983
9/1986
115/1986
199/1986
53/1987
87/1987
316/1987
108/1988
243/1988
122/1990
97(I)/1992
45(I)/1994
14(I)/1996
52(I)/1996
ANAK. 5062
37(I)/1997
72(I)/1997
71(I)/1998
35(I)/1999
61(I)/1999
81(I)/1999
57(I)/2000
66(I)/2000
73(I)/2000
126(I)/2000
157(I)/2000
26(I)/2002
33(I)/2002
202(I)/2002
101(I)/2006
21(I)/2008
32(I)/2008
47(I)/2011
77(I)/2011
131(I)/2011
152(I)/2011
34(I)/2012
149(I)/2012

ΠΡΟΤΥΧΕΛΑΙΟ

66(I)/2013
40(I)/2015
19(I)/2016.

Υποχρεώσεις
συντηρητή
ανυψωτικών
μηχανημάτων.

11. Ο συντηρητής ανυψωτικών μηχανημάτων εφαρμόζει τις πρόνοιες του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών και ειδικότερα τους ακόλουθους όρους, απαιτήσεις και προϋποθέσεις:

(1) διασφαλίζει την καλή κατάσταση και ασφαλή λειτουργία όλων των μερών, εξαρτημάτων και στοιχείων ασφάλειας του ανυψωτικού μηχανήματος·

(2) διενεργεί κάθε συντήρηση ανυψωτικού μηχανήματος σύμφωνα με τους κανόνες της καλής βιομηχανικής πρακτικής και τις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή ή εγκαταστάτη του ανυψωτικού μηχανήματος·

(3) διασφαλίζει ότι κάθε συντήρηση πρέπει να διεξάγεται, μετά από κατάλληλη εκτίμηση των κινδύνων που προκύπτουν από τη δεδομένη συναρμολόγηση και κατάσταση του ανυψωτικού μηχανήματος και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

(α) τον έλεγχο, τη ρύθμιση και την επισκευή ή αντικατάσταση, όπου απαιτείται, των μηχανικών, υδραυλικών, ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συστημάτων ασφάλειας του ανυψωτικού μηχανήματος καθώς και όλων των εξαρτημάτων και τμημάτων αυτού ώστε να διασφαλίζεται ότι όλες οι λειτουργίες του ανυψωτικού μηχανήματος γίνονται με ασφάλεια και καλή λειτουργική επάρκεια και προβλέπονται τυχόν φθορές, βλάβες και απορυθμίσεις των πιο πάνω·

(β) τον ενδεδειγμένο καθαρισμό καθώς και την κατάλληλη και επαρκή λίπανση και ρύθμιση των εξαρτημάτων, των συστημάτων, των μηχανισμών και τμημάτων του ανυψωτικού μηχανήματος καθώς και την αντικατάστασή τους όπου απαιτείται, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του ανυψωτικού μηχανήματος και τη σχετική καθοδήγηση εφόσον εκδίδεται από τον Αρχιεπιθεωρητή·

(γ) την αντικατάσταση των συστημάτων ασφάλειας και των στοιχείων που υπόκεινται σε φθορά, εφόσον αυτό προβλέπεται στις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή του ανυψωτικού μηχανήματος, επειδή μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη συντήρηση αυτά θα έχουν:

(i) πάψει να προσφέρουν το προσδόκιμο επίπεδο ασφάλειας λόγω γήρανσης των υλικών·

(ii) υπερβεί τον μέγιστο αριθμό των λειτουργιών που μπορούν να εκτελέσουν με ασφάλεια·

(4) την αντικατάσταση εκείνων των συστημάτων ασφάλειας του ανυψωτικού μηχανήματος και των στοιχείων που υπόκεινται σε φθορά, όταν μετά τον έλεγχο ή τη δοκιμή τους από τον εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων, διαπιστώνεται η ακαταλληλότητα ή αδυναμία τους να εκτελέσουν τις λειτουργίες ασφάλειας για τις οποίες προορίζονται·

(5) οφείλει να:

(α) φροντίζει για τη διαρκή εκπαίδευση του καθώς και του προσωπικού που εργοδοτεί σε θέματα συντήρησης ανυψωτικών μηχανημάτων και ασφάλειας και υγείας στην εργασία και διατηρεί αρχείο εκπαίδευσης προσωπικού, το οποίο τίθεται στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή όποτε αυτό ζητηθεί·

Νοείται ότι, τα στοιχεία αυτά και ο τρόπος τήρησής τους καθορίζονται από τον Αρχιεπιθεωρητή·

(β) είναι παρών κατά τη διαδικασία ελέγχου του ανυψωτικού μηχανήματος που συντηρεί, εφόσον έχει ειδοποιηθεί προς τούτο από τον ιδιοκτήτη του ανυψωτικού μηχανήματος·

(γ) συμπληρώνει το ειδικό βιβλίο συντήρησης ανυψωτικού μηχανήματος,

για κάθε συντήρηση που διεκπεραιώνει και στο οποίο καταχωρεί την ημερομηνία συντήρησης και τις εργασίες που διεκπεραίωσε·

ΜΕΡΟΣ V ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

Αδικήματα και
ποινές.

12. - (1) Οποιοδήποτε πρόσωπο, στο οποίο επιβάλλονται υποχρεώσεις με βάση τους Κανονισμούς 5, 9, 10 και 11, παραλείπει να συμμορφωθεί με αυτές είναι ένοχο αδικήματος και υπόκειται στις ποινές προστίμου ή και φυλάκισης, που καθορίζονται στο άρθρο 53(1) του Νόμου.

(2) Οποιοδήποτε πρόσωπο, το οποίο:

(α) προσποιείται ότι είναι εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων·

(β) προσποιείται ότι είναι συντηρητής ανυψωτικών μηχανημάτων·

(γ) υπογράφει ή προβαίνει σε ψευδή καταχώριση σε οποιοδήποτε αρχείο, βιβλίο ή άλλο έγγραφο, οποιασδήποτε μορφής που απαιτείται να τηρείται με βάση τους παρόντες Κανονισμούς ή χρησιμοποιεί οποιαδήποτε τέτοια καταχώριση που είναι αναληθής ή αφαιρεί οποιοδήποτε πιστοποιητικό, έκθεση, σήμανση, αρχείο ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, που τηρείται ή εκδίδεται για σκοπούς των παρόντων Κανονισμών·

(δ) πλαστογραφεί ή/και παραποιεί οποιοδήποτε από τα έγγραφα που τηρούνται ή εκδίδονται για σκοπούς των παρόντων Κανονισμών·

είναι ένοχο αδικήματος και υπόκειται σε ποινές προστίμου ή και φυλάκισης, που καθορίζονται στο άρθρο 53(3) του Νόμου.

(3) Ανεξάρτητα από την ποινική ευθύνη ή την ποινική δίωξη οποιοδήποτε

προσώπου, ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να διαγράψει από το μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων και να αρνηθεί την εξέταση νέας αίτησης για επανεγγραφή για περίοδο μέχρι 5 έτη, οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένο ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων παραλείπει να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που του επιβάλλονται στον Κανονισμό 10 ή προβαίνει σε ψευδή καταχώρηση σε ή πλαστογραφεί ή παραποιεί οποιοδήποτε αρχείο ή άλλο έγγραφο, οποιασδήποτε μορφής

ΜΕΡΟΣ VI ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συστήματα προστασίας και προειδοποίησης του χειριστή.

13. Τα ανυψωτικά μηχανήματα πολύ υψηλής, υψηλής και μεσαίας επικινδυνότητας με ονομαστικό φορτίο πάνω από 1.000 kg ή των οποίων η ροπή ανατροπής είναι τουλάχιστον ίση προς 40.000 Nm, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με συστήματα προστασίας και προειδοποίησης του χειριστή, τα οποία εμποδίζουν τις επικίνδυνες μετατοπίσεις του φορτίου σε περίπτωση υπερφόρτωσης του ανυψωτικού μηχανήματος είτε από υπέρβαση των μεγίστων φορτίων, είτε από υπέρβαση των ροπών που τείνουν να προκαλέσουν ανατροπή ιδίως λόγω του ανυψούμενου φορτίου.

Έναρξη ισχύος.

14. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ με τη δημοσίευση τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με την εξαίρεση των Κανονισμών 5 και 9 οι οποίοι τίθενται σε ισχύ με Γνωστοποίηση του Αρχιεπιθεωρητή, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Κανονισμός 5(3), 5(4), 7(3)(β) και 10(12))

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Κατηγορία Επικινδυνότητας Ανυψωτικού Μηχανήματος	Χρόνος αρχικού ελέγχου και δοκιμών (Παράρτημα II, Μέρος 1 και Παράρτημα III)	Περίοδος περιοδικού έλεγχου χωρίς δοκιμή (Παράρτημα II, Μέρος 2)	Περίοδος περιοδικού έλεγχου με δοκιμή (Παράρτημα II, Μέρος 2 και Παράρτημα III)
Ανυψωτικό μηχάνημα πολύ υψηλής επικινδυνότητας	Αμέσως μετά την εγκατάσταση και πριν να τεθεί σε λειτουργία	Κάθε έτος μετά τον αρχικό έλεγχο	Κάθε δύο (2) έτη μετά τον αρχικό έλεγχο
Ανυψωτικό μηχάνημα υψηλής επικινδυνότητας	Το αργότερο εντός ενός (1) έτους από την έναρξη λειτουργίας	Κάθε δύο (2) έτη μετά τον αρχικό έλεγχο	Κάθε τέσσερα (4) έτη μετά τον αρχικό έλεγχο
Ανυψωτικό μηχάνημα μεσαίας επικινδυνότητας	Το αργότερο εντός δύο (2) ετών από την έναρξη λειτουργίας	Κάθε δύομιση (2½) έτη μετά τον αρχικό έλεγχο	Κάθε πέντε (5) έτη μετά τον αρχικό έλεγχο
Ανυψωτικό μηχάνημα χαμηλής επικινδυνότητας	Το αργότερο εντός δύο (2) ετών από την έναρξη λειτουργίας	Κάθε πέντε (5) έτη μετά τον αρχικό έλεγχο	Δεν προβλέπεται

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
(Κανονισμός 5(3), 5(5), 7(3)(γ), 10(2), 10(11)(γ))

ΒΑΣΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΡΟΣ 1

Αρχικός Έλεγχος

I. ΓΕΝΙΚΑ

Σκοπός του αρχικού ελέγχου είναι να εξασφαλίζεται η ορθή εγκατάσταση και η καλή λειτουργική κατάσταση του ανυψωτικού μηχανήματος και δεν αποτελεί έλεγχο συμμόρφωσης προς τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που επιβάλλονται από τους περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμούς όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

1. Έντυπα που ελέγχονται.
 - 1.1 Μελέτη - σχεδιαγράμματα (έλεγχος πληρότητας).
 - 1.2 Πιστοποιητικά (Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ, εξαρτήματα, υλικά, έλεγχος ταύτισης με τα εγκατεστημένα υλικά).
 - 1.3 Εγχειρίδιο λειτουργίας (σε γλώσσα κατανοητή από τον χειριστή).
 - 1.4 Εγχειρίδιο συναρμολόγησης.
 - 1.5 Ειδικό βιβλίο συντήρησης.
 - 1.6 Πίνακες φόρτισης (με τα ασφαλή φορτία ανύψωσης).
 - 1.7 Πιστοποιητικό Καταλληλότητας Μηχανοκίνητου Οχήματος.
2. Σήμανση.
 - 2.1 Πινακίδα αναγνωριστικών στοιχείων.
 - 2.2 Ένδειξη ανυψωτικής ικανότητας (ονομαστικό φορτίο).
 - 2.3 Προειδοποιητικές σημάνσεις και μέτρα.
 - 2.4 Πινακίδα CE.
3. Δομικά στοιχεία & μηχανικός εξοπλισμός (έλεγχος καλής κατάστασης & μετατροπών, έλεγχος συμμόρφωσης με σχέδια, μελέτη & πιστοποιητικά, έλεγχος χειρισμών).
 - 3.1 Βάση, φέρουσα κατασκευή, κορμός και βραχίονες.
 - 3.1.1 Δομικά στοιχεία.
 - 3.1.2 Συγκολλήσεις.

- 3.1.3 Σύνδεσμοι.
- 3.1.4 Μέσα ανύψωσης (συρματόσχοινα, αλυσίδες, έμβολα).
- 3.1.5 Αποσβεστήρες - τέρματα διαδρομής.
- 3.1.6 Αντίβαρα.
- 3.2 Διαδρομή κίνησης των μηχανικών μερών.
 - 3.2.1 Δομικά στοιχεία.
 - 3.2.2 Σύνδεσμοι - συγκολλήσεις.
 - 3.2.3 Κινητήριοι μηχανισμοί, φρένα.
 - 3.2.4 Τροχιές, οδηγοί, κύλιστρα (ράουλα) - τροχοί κίνησης.
 - 3.2.5 Οριοθέτες, αποσβεστήρες.
 - 3.2.6 Συστήματα ασφάλισης.
- 3.3 Φορείο (καροτσάκι) - ανυψωτικός μηχανισμός.
 - 3.3.1 Δομικά στοιχεία.
 - 3.3.2 Βαρούλκα, τροχαλίες - ράουλα.
 - 3.3.3 Φρένα.
 - 3.3.4 Σύνδεσμοι, συγκολλήσεις.
- 3.4 Διαδρομή φορείου.
 - 3.4.1 Σιδηροτροχιές, ράουλα - τροχοί κίνησης.
 - 3.4.2 Αποσβεστήρες - τέρματα διαδρομής.
 - 3.4.3 Σύνδεσμοι, συγκολλήσεις.
 - 3.4.4 Κινητήριοι μηχανισμοί, φρένα.
 - 3.4.5 Συστήματα ασφάλισης.
- 3.5 Μέσα πρόσβασης.
 - 3.5.1 Σκάλες.
 - 3.5.2 Διάδρομοι.
 - 3.5.3 Άλλα μέσα – εξέδρες εργασίας.
- 3.6 Άλλα στοιχεία.
 - 3.6.1 Τροχοί πορείας.
 - 3.6.2 Μέσα ευστάθειας - αναβολείς πτώσης.
 - 3.6.3 Άξονες, συνδεσμολογία αξόνων.
 - 3.6.4 Τύμπανα περιέλιξης.
 - 3.6.5 Τροχαλίες.
 - 3.6.6 Οδοντωτοί τροχοί.
 - 3.6.7 Κοχλίες, περικόχλια, σφήνες.
 - 3.6.8 Υδραυλικά και πνευματικά συστήματα.

- 3.6.9 Συστήματα ή μέσα προειδοποίησης, αισθητήρες ορίων (limit switches), προστασία από υπερφόρτιση, βαλβίδα ασφάλειας.
 - 3.6.10 Προφυλακτήρες και συστήματα προστασίας.
 - 3.7 Συστήματα λίπανσης.
 - 3.8 Αποστάσεις ασφάλειας, προφυλακτήρες, έδραση, αγκυρώσεις.
 - 4. Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, χειριστήρια.
 - 4.1 Διακόπτες και ενεργοποιητές.
 - 4.2 Γραμμές τροφοδοσίας και ελέγχου, γειώσεις, μονώσεις.
 - 4.3 Πίνακες διανομής ισχύος, πίνακες ελέγχου, εξοπλισμός κατανάλωσης ισχύος.
 - 4.4 Ηλεκτρολογικά συστήματα, διακόπτες ασφάλειας.
 - 4.5 Σταθερά χειριστήρια και τηλεχειριστήρια (πομπός και δέκτης).
 - 4.6 Θάλαμοι χειρισμού.
 - 4.7 Φωτισμός.
 - 4.8 Γείωση.
 - 5. Εξοπλισμός χειρισμού φορτίου.
 - 5.1 Συρματόσχοινα.
 - 5.2 Άγκιστρα, αρπάγες, κ.λπ.
 - 5.3 Άλλα εξαρτήματα ανάρτησης φορτίου (Ιμάντες, Αλυσίδες, Συνδετήρες «Shackles», κ.λπ.)
 - 6. Προστασία οδηγού.
 - 6.1 Προστασία καμπίνας οδηγού.
 - 6.2 Θέση οδηγού.
 - 6.3 Χειριστήρια.
 - 6.4 Αντικρηκτική προστασία.
 - 6.5 Σύστημα προστασίας και ειδοποίησης χειριστή από υπερφόρτωση (Σύστημα ένδειξης ροπής-LMI).
 - 6.6 Μέσα πυρόσβεσης.
 - 6.7 Ανεμόμετρο.

II. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

- 1. Μέσα ευστάθειας, αναβολείς πτώσης.
- 2. Στοιχεία οχήματος, σήμανση, προειδοποιητικά μέσα.
- 3. Σύστημα ελέγχου ανύψωσης από τον θάλαμο.

4. Σκελετός οχήματος, τροχοί, ερπύστριες.

III. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ

1. Όχημα, πλαίσιο ανύψωσης.
 - 1.1 Στοιχεία οχήματος, σήμανση, ιστός.
 - 1.2 Ράουλα κύλισης.
 - 1.3 Έδραση τροχών κύλισης.
 - 1.4 Ράουλα αλυσίδων.
 - 1.5 Αλυσίδες.
 - 1.6 Φρένα οχήματος.
2. Σύστημα ανύψωσης φορτίου.
 - 2.1 Φορέας περονών, περόνες.
 - 2.2 Έλεγχος για υπερφόρτωση.
 - 2.3 Προσαρτούμενες συσκευές.
 - 2.4 Υδραυλικά συστήματα, εύκαμπτοι αγωγοί πίεσης (μαρκούτσια).
3. Προστασία Οδηγού.
 - 3.1 Προστατευτικό δικτύωμα ή κουβούκλιο θέσης οδηγού/χειριστή.
 - 3.2 Θέση χειριστή.
 - 3.3 Προστασία από πυρκαγιά, από στατικό ηλεκτρισμό.
 - 3.4 Αντικρηκτική προστασία.

IV. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Σύστημα διεύθυνσης.
2. Σύστημα ανάρτησης.
3. Σύστημα πέδησης.
4. Τροχοί, ελαστικά, ερπύστριες, κ.λπ.
5. Φώτα.
6. Συστήματα οπτικοακουστικής βοήθειας (π.χ. καθρέπτες, σειρήνες, φάροι, βιντεοκάμερες) για τον χειριστή ή προειδοποίησης άλλων προσώπων.
7. Κλείδωμα λειτουργίας.

ΜΕΡΟΣ 2

Περιοδικός Έλεγχος

I. ΓΕΝΙΚΑ

1. Έντυπα που ελέγχονται.
 - 1.1 Εγχειρίδιο λειτουργίας, συντήρησης, συναρμολόγησης.
 - 1.2 Ειδικό βιβλίο συντήρησης.
 - 1.3 Πιστοποιητικό Καταλληλότητας Μηχανοκίνητου Οχήματος.
2. Σήμανση.
 - 2.1 Πινακίδα αναγνωριστικών στοιχείων.
 - 2.2 Ένδειξη ανυψωτικής ικανότητας (ονομαστικό φορτίο).
 - 2.3 Προειδοποιητικές σημάσεις και μέτρα.
3. Δομικά στοιχεία & μηχανικός εξοπλισμός (έλεγχος καλής κατάστασης & μετατροπών, έλεγχος χειρισμών).
 - 3.1 Βάση, φέρουσα κατασκευή, κορμός και βραχίονες.
 - 3.1.1 Δομικά στοιχεία.
 - 3.1.2 Συγκολλήσεις.
 - 3.1.3 Σύνδεσμοι.
 - 3.1.4 Μέσα ανύψωσης (συρματόσχοινα, αλυσίδες, έμβολα).
 - 3.1.5 Αποσβεστήρες - τέρματα διαδρομής.
 - 3.1.6 Αντίβαρα
 - 3.2 Διαδρομή κίνησης των μηχανικών μερών.
 - 3.2.1 Δομικά στοιχεία.
 - 3.2.2 Σύνδεσμοι - συγκολλήσεις.
 - 3.2.3 Κινητήριοι μηχανισμοί, φρένα.
 - 3.2.4 Τροχιές, οδηγοί, κύλιστρα (ράουλα) - τροχοί κίνησης.
 - 3.2.5 Οριοθέτες, αποσβεστήρες.
 - 3.2.6 Συστήματα ασφάλισης.
 - 3.3 Φορείο (καροτσάκι) - ανυψωτικός μηχανισμός.
 - 3.3.1 Δομικά στοιχεία.
 - 3.3.2 Βαρούλκα, τροχαλίες - ράουλα.
 - 3.3.3 Φρένα.
 - 3.3.4 Σύνδεσμοι, συγκολλήσεις.

- 3.4 Διαδρομή φορείου.
 - 3.4.1 Σιδηροτροχιές, ράουλα - τροχοί κίνησης.
 - 3.4.2 Αποσβεστήρες - τέρματα διαδρομής.
 - 3.4.3 Σύνδεσμοι, συγκολλήσεις.
 - 3.4.4 Κινητήριои μηχανισμοί, φρένα.
 - 3.4.5 Συστήματα ασφάλισης.
- 3.5 Μέσα πρόσβασης.
 - 3.5.1 Σκάλες.
 - 3.5.2 Διάδρομοι.
 - 3.5.3 Άλλα μέσα - εξέδρες εργασίας.
- 3.6 Άλλα στοιχεία.
 - 3.6.1 Τροχοί πορείας.
 - 3.6.2 Μέσα ευστάθειας - αναβολείς πτώσης.
 - 3.6.3 Άξονες, συνδεσμολογία αξόνων.
 - 3.6.4 Τύμπανα περιέλιξης.
 - 3.6.5 Τροχαλίες.
 - 3.6.6 Οδοντωτοί τροχοί.
 - 3.6.7 Κοχλίες, περικόχλια, σφήνες.
 - 3.6.8 Υδραυλικά και πνευματικά συστήματα.
 - 3.6.9 Συστήματα ή μέσα προειδοποίησης, αισθητήρες ορίων (limit switches), προστασία από υπερφόρτιση, βαλβίδα ασφάλειας.
 - 3.6.10 Προφυλακτήρες και συστήματα προστασίας.
- 3.7 Συστήματα λίπανσης.
- 3.8 Αποστάσεις ασφάλειας, προφυλακτήρες, έδραση, αγκυρώσεις.
- 4. Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, χειριστήρια.
 - 4.1 Διακόπτες και ενεργοποιητές.
 - 4.2 Γραμμές τροφοδοσίας και ελέγχου, γειώσεις, μονώσεις.
 - 4.3 Πίνακες διανομής ισχύος, πίνακες ελέγχου, εξοπλισμός κατανάλωσης ισχύος.
 - 4.4 Ηλεκτρολογικά συστήματα, διακόπτες ασφάλειας.
 - 4.5 Σταθερά χειριστήρια και τηλεχειριστήρια (πομπός και δέκτης).
 - 4.6 Θάλαμοι χειρισμού.
 - 4.7 Φωτισμός.
 - 4.8 Γείωση.
- 5. Εξοπλισμός χειρισμού φορτίου.

- 5.1 Συρματόσχοινα.
 - 5.2 Άγκιστρα, αρπάγες, κ.λπ.
 - 5.3 Άλλα εξαρτήματα ανάρτησης φορτίου (ιμάντες, αλυσίδες, «shackles», κ.λπ.)
6. Προστασία οδηγού.
- 6.1 Προστασία καμπίνας οδηγού.
 - 6.2 Θέση οδηγού.
 - 6.3 Χειριστήρια.
 - 6.4 Αντιεκρηκτική προστασία.
 - 6.5 Σύστημα προστασίας και ειδοποίησης χειριστή από υπερφόρτωση (Σύστημα ένδειξης ροπής - LMI).
 - 6.6 Μέσα πυρόσβεσης.
 - 6.7 Ανεμόμετρο.

II. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

- 1. Μέσα ευστάθειας, αναβολείς πτώσης.
- 2. Στοιχεία οχήματος, σήμανση, προειδοποιητικά μέσα.
- 3. Σύστημα ελέγχου ανύψωσης από τον θάλαμο.
- 4. Σκελετός οχήματος, τροχοί, ερπύστριες.

III. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ

- 1. Όχημα, πλαίσιο ανύψωσης.
 - 1.1 Στοιχεία οχήματος, σήμανση, ιστός.
 - 1.2 Ράουλα κύλισης.
 - 1.3 Έδραση τροχών κύλισης.
 - 1.4 Ράουλα αλυσίδων.
 - 1.5 Αλυσίδες.
 - 1.6 Φρένα οχήματος.
- 2. Σύστημα ανύψωσης φορτίου.
 - 2.1 Φορέας περονών, περόνες.
 - 2.2 Έλεγχος για υπερφόρτωση.
 - 2.3 Προσαρτούμενες συσκευές.
 - 2.4 Υδραυλικά συστήματα, εύκαμπτοι αγωγοί πίεσης (μαρκούτσια).

3. Προστασία Οδηγού.
 - 3.1 Προστατευτικό δικτύωμα ή κουβούκλιο θέσης οδηγού / χειριστή.
 - 3.2 Θέση χειριστή.
 - 3.3 Προστασία από πυρκαγιά, από στατικό ηλεκτρισμό.
 - 3.4 Αντιεκρηκτική προστασία.

IV. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Σύστημα διεύθυνσης.
2. Σύστημα ανάρτησης.
3. Σύστημα πέδησης.
4. Τροχοί, ελαστικά, ερπύστριες, κ.λπ.
5. Φώτα.
6. Συστήματα οπτικοακουστικής βοήθειας (π.χ. καθρέπτες, σειρήνες, φάροι, βιντεοκάμερες) για τον χειριστή ή προειδοποίησης άλλων προσώπων.
7. Κλείδωμα λειτουργίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

(Κανονισμοί 5(3), 5(5)(γ) και 7(3)(γ))

ΔΟΚΙΜΕΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

1. Συνθήκες εκτέλεσης δοκιμών

- 1.1 Η εκτέλεση των δοκιμών ανύψωσης φορτίου γίνεται μετά τον ενδελεχή έλεγχο του ανυψωτικού μηχανήματος και τη συναρμολόγηση τυχόν τμημάτων του, τα οποία αποσυναρμολογήθηκαν κατά τον έλεγχο.
- 1.2 Μετά την εκτέλεση κάθε δοκιμής πρέπει να ακολουθεί οπτικός ή/και διαστασιολογικός έλεγχος του ανυψωτικού μηχανήματος προκειμένου να διαπιστωθεί αν η δοκιμή προκάλεσε βλάβες ή φθορές.
- 1.3 Για τις δοκιμές το ανυψωτικό μηχάνημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τον απαραίτητο εξοπλισμό λειτουργίας για το ονομαστικό φορτίο, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- 1.4 Τα ανυψωτικά μηχανήματα επί σιδηροτροχιών πρέπει να δοκιμάζονται επί σιδηροτροχιών που έχουν κατασκευασθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει ο κατασκευαστής του ανυψωτικού μηχανήματος.
- 1.5 Στην περίπτωση ανυψωτικού μηχανήματος με ερπύστριες ή τροχούς, η δοκιμή πρέπει να εκτελείται επί οριζοντίου εδάφους με μέγιστη κλίση 0,5%. Η πίεση των αεροθαλάμων των τροχών πρέπει να είναι αυτή που προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή του ανυψωτικού μηχανήματος.
- 1.6 Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, η ταχύτητα του ανέμου πρέπει να είναι ίση ή μικρότερη της προβλεπόμενης από τον κατασκευαστή, αλλά δεν πρέπει να ξεπερνά τα 30 km/h.
- 1.7 Ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανήματος κατά τη διάρκεια των δοκιμών πρέπει να γίνεται από κατάλληλα εκπαιδευμένο χειριστή και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας.
- 1.8 Τα βάρη που χρησιμοποιούνται κατά την εκτέλεση των δοκιμών πρέπει είτε να προκύπτουν από ζύγισμα σε ελεγμένη γεφυροπλάστιγγα ή δυναμόμετρο, είτε, όταν αυτό δεν είναι εφικτό, να τεκμηριώνεται με σαφή τρόπο η τιμή τους.

2. Εκτέλεση δοκιμών

2.1 Οι δοκιμές περιλαμβάνουν

- (α) στατική δοκιμή ανύψωσης φορτίου σε όλες τις περιπτώσεις σύμφωνα με το σημείο 2.4,
- (β) δυναμική δοκιμή και δοκιμή ευστάθειας ανύψωσης φορτίου όπου
 - (i) κρίνεται απαραίτητο
 - (ii) καθώς και σε κάθε περίπτωση μεταχειρισμένου ανυψωτικού μηχανήματος πολύ υψηλής επικινδυνότητας που εισήχθηκε στην Κύπρο και δεν διαθέτει σε ισχύ έκθεση έλεγχου ή πιστοποιητικό έλεγχου από αρμόδιο πρόσωπο για να διενεργεί τέτοιους ελέγχους στη χώρα από την οποία προέρχεται το ανυψωτικό μηχάνημα και προσδιορίζονται σύμφωνα με βάση ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο όπως το πρότυπο ISO 4310 καθώς και,
- (γ) κάθε άλλη δοκιμή κρίνει ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων απαραίτητη.

2.2 Τα φορτία δοκιμών πρέπει να είναι σύμφωνα

- (α) με τα καθοριζόμενα από τον κατασκευαστή και
- (β) ελλείπει τούτων, για τη
 - (i) στατική δοκιμή σύμφωνα με το σημείο 2.4.3 και
 - (ii) δυναμική δοκιμή και δοκιμή ευστάθειας όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο όπως το πρότυπο ISO 4310.

2.3 Η στατική και η δυναμική δοκιμή καθώς και η δοκιμή ευστάθειας, δεν θα απαιτούνται ως μέρος του αρχικού ελέγχου, εάν έχουν ήδη γίνει από τον κατασκευαστή του ανυψωτικού μηχανήματος με την ίδια διάταξη χρήσης.

Μόνο αν αυτές οι δοκιμές δεν πραγματοποιήθηκαν από τον κατασκευαστή ή εάν πραγματοποιήθηκαν με διαφορετική διάταξη των εξαρτημάτων του ανυψωτικού μηχανήματος απ' ότι κατά την εγκατάστασή του, θα απαιτούνται νέες στατικές και δυναμικές δοκιμές και δοκιμές ευστάθειας.

2.4 Στατική δοκιμή

2.4.1 Η στατική δοκιμή γίνεται για να διαπιστωθεί η καταλληλότητα του ανυψωτικού μηχανήματος, η απουσία κατασκευαστικών ατελειών, η καταλληλότητα των επιμέρους κατασκευαστικών του στοιχείων και η ευστάθεια του.

2.4.2 Το φορτίο δοκιμής που ασκείται προοδευτικά πρέπει να ανυψώνεται από 100 mm έως 200 mm πάνω από το έδαφος και να παραμένει αναρτημένο για τουλάχιστον 10 λεπτά.

2.4.3 Τηρουμένων των προνοιών του σημείου 2.2 (α) του παρόντος Παραρτήματος, το φορτίο στατικής δοκιμής καθορίζεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ: Φορτίο Στατικής Δοκιμής	
Ονομαστικό Φορτίο (P)	Φορτίο δοκιμής
≤ 20 tn	(1,25 x P) tn
20 tn < P ≤ 50 tn	(P + 5) tn
P > 50 tn	(1,10 x P) tn

Όπου το ονομαστικό φορτίο (P) καθορίζεται ως ακολούθως:

(A) Για τα αυτοκινούμενα ανυψωτικά μηχανήματα: Το φορτίο που ασκείται στον μηχανισμό ανύψωσης, περιλαμβανομένου του βάρους φορτίου λειτουργίας και του βάρους της διάταξης ανάρτησης.

(B) Για τα υπόλοιπα ανυψωτικά μηχανήματα: Το ονομαστικό φορτίο όπως καθορίζεται από τον κατασκευαστή. Το ονομαστικό φορτίο δεν αφορά τα εξαρτήματα ανύψωσης, τα οποία υπό συνθήκες λειτουργίας αποτελούν μέρος του ανυψωτικού μηχανήματος.

2.4.4 Ακραίες συνθήκες

Στην περίπτωση ανυψωτικών μηχανημάτων μεταβλητής ακτίνας, η στατική δοκιμή πρέπει να γίνεται για το ονομαστικό φορτίο που αντιστοιχεί στην μικρότερη ακτίνα, καθώς επίσης και σε θέσεις πλησίον της μέσης και της μέγιστης ακτίνας κατά την εκτίμηση του εξουσιοδοτημένου ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων.

2.4.5 Η στατική δοκιμή θεωρείται επιτυχής αν:

2.4.5.1 μετά το πέρας της δεν παρατηρείται οποιαδήποτε ρωγμή, μόνιμη παραμόρφωση, ρηγμάτωση του χρώματος, χαλάρωση των συνδέσεων ή οποιαδήποτε άλλη φθορά που να επηρεάζει τη λειτουργία ή την ασφάλεια του ανυψωτικού μηχανήματος.

2.4.5.2 τα σχετικά εξαρτήματα του ανυψωτικού μηχανήματος εκτελούν επαρκώς και με ασφάλεια τις λειτουργίες για τις οποίες έχουν προβλεφθεί.

2.4.5.3 στον μετά το πέρας της στατικής δοκιμής οπτικό έλεγχο δεν προκύπτει οποιαδήποτε βλάβη ή φθορά των μηχανισμών και των κατασκευαστικών στοιχείων του ανυψωτικού μηχανήματος ή χαλάρωση των συνδέσεων του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(Κανονισμοί 8(1), 8(7) και 8(8))

ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

- 1 Το τέλος για την εξέταση αίτησης προσώπου για εγγραφή στο μητρώο εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανυψωτικών μηχανημάτων καθορίζεται σε €300 για κάθε φυσικό πρόσωπο που περιλαμβάνεται στην αίτηση ή προστίθεται μεταγενέστερα.
- 2 Το πρώτο ετήσιο και κάθε επόμενο ετήσιο τέλος άσκησης επαγγέλματος του εξουσιοδοτημένου ελεγκτή ανυψωτικών μηχανημάτων καθορίζεται σε €500.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

(Κανονισμός 8(3), 8(5) και 8(6))

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΩΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

1 Γενικά

- 1.1 Για διασφάλιση του ανεξάρτητου, αμερόληπτου και χωρίς διακρίσεις ελέγχου των ανυψωτικών μηχανημάτων, ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων και το προσωπικό του δεν πρέπει να είναι σχεδιαστές, κατασκευαστές, προμηθευτές, εισαγωγείς, εγκαταστάτες, συντηρητές ή ιδιοκτήτες ανυψωτικών μηχανημάτων ούτε εντολοδόχοι τέτοιων προσώπων.
- 1.2 Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων δεν ελέγχει οποιοδήποτε ανυψωτικό μηχάνημα σε υποστατικό στο οποίο παρείχε υπηρεσίες σύμβουλου μηχανικού για το συγκεκριμένο ανυψωτικό μηχάνημα.
- 1.3 Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων δεν ελέγχει οποιοδήποτε ανυψωτικό μηχάνημα με σήμανση CE για το οποίο συμμετείχε ως Κοινοποιημένος Οργανισμός στη διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης του με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας.
- 1.4 Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων πρέπει να απασχολεί το αναγκαίο σε αριθμό προσωπικό για να εκτελεί με επάρκεια, ασφαλή και αποτελεσματικό τρόπο τους ελέγχους των ανυψωτικών μηχανημάτων που αναλαμβάνει.
- 1.5 Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων δεσμεύεται ότι, εφόσον εγκριθεί, θα διενεργεί τον έλεγχο ανυψωτικών μηχανημάτων με επαγγελματική ακεραιότητα και τεχνική ικανότητα, ελεύθερα από κάθε είδους πιέσεις και κίνητρα, ιδίως οικονομικής φύσης, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την κρίση ή τα αποτελέσματα του ελέγχου που διενεργεί, ιδίως από

πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα του ελέγχου.

2 Ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα

Κάθε εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων και στην περίπτωση νομικού προσώπου το φυσικό πρόσωπο που στηρίζει την αίτηση, καθώς και κάθε μέλος του προσωπικού του που διενεργεί τους ελέγχους ανυψωτικών μηχανημάτων απαιτείται να:

- 2.1 Είναι κάτοχος αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην ειδικότητα της Μηχανολογίας, της Ναυτομηχανικής, της Ηλεκτρολογίας ή της Ηλεκτρονικής Μηχανικής τουλάχιστον τριετούς κύκλου σπουδών.
- 2.2 Έχει παρακολουθήσει με επιτυχία θεωρητική εκπαίδευση κατ' αναλογία σε θέματα σχεδιασμού, τεχνικών προδιαγραφών, προτύπων, μεθόδων ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων, μεθόδων δοκιμής ανυψωτικών μηχανημάτων και εκτίμησης των κινδύνων διάρκειας τουλάχιστον διακοσίων (200) ωρών. Η εκπαίδευση πρέπει να περιλαμβάνει όλα τα είδη των ανυψωτικών μηχανημάτων που καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών αυτών.

Νοείται ότι ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων πρέπει να φροντίζει για την ανανέωση, συμπλήρωση και επικαιροποίηση της εκπαίδευσης του ιδίου και κάθε μέλους του προσωπικού του, με πρόσθετες 16 ώρες εκπαίδευσης τουλάχιστον κάθε δύο χρόνια στα θέματα που αναφέρονται πιο πάνω, ώστε οι γνώσεις και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανυψωτικών μηχανημάτων.

- 2.3 Διαθέτει προηγούμενη εμπειρία στον τομέα του σχεδιασμού ή κατασκευής ή εγκατάστασης ή επιθεώρησης ή ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων συνολικής διάρκειας:

(α) τουλάχιστον δύο (2) ετών στον τομέα της επιθεώρησης ανυψωτικών μηχανημάτων στην Κύπρο, ή

(β) τουλάχιστον τριών (3) ετών, εκ των οποίων τουλάχιστον ένα (1) έτος πρακτική εμπειρία στην κατασκευή ανυψωτικών μηχανημάτων, ή

(γ) τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών στον τομέα του ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων.

2.4 Διαθέτει πολύ καλή γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα της εγκατάστασης, της λειτουργίας, της συντήρησης και του ελέγχου των ανυψωτικών μηχανημάτων καθώς και της ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

3 Εξοπλισμός

Ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων πρέπει να:

3.1 Διαθέτει σε καλή και λειτουργική κατάσταση τον απαιτούμενο εξοπλισμό και όργανα μέτρησης και κατ' ελάχιστον αυτά που φαίνονται στο Πίνακα που ακολουθεί για τους ελέγχους ανυψωτικών μηχανημάτων που αναλαμβάνει.

ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΜΕΓΕΘΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
1. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΗΣ		
Μήκος	μέτρο (m)	Αποστασιόμετρο
Πάχος	χιλιοστόμετρο (mm)	Παχύμετρο
Δύναμη	Newton (N)	Δυναμόμετρο
2. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ		
Ταχύτητα	Μέτρα / δευτερόλεπτο (m/s)	Στροφόμετρο
3. ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ		
Ένταση ρεύματος	Ampere (A)	Αμπερόμετρο
Τάση ρεύματος	Volt (V)	Βολτόμετρο
Ηλεκτρική Αντίσταση	Ohm (Ω)	Ωμόμετρο
Αντίσταση Μόνωσης	MegaOhm (M Ω)	Όργανο Μέτρησης Αντίστασης Μόνωσης
Ένταση Φωτισμού	Lux	Φωτόμετρο

- 3.2 Μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης που διαθέτει, διατηρούνται βαθμονομημένα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3.3 Μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης που χρησιμοποιεί για τους ελέγχους των ανυψωτικών μηχανημάτων, συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας και πληρούν τις πρόνοιες των σχετικών προτύπων και Ευρωπαϊκών Οδηγιών και Κανονισμών.
- 3.4 Διαθέτει βάρη και εάν δεν τα διαθέτει ο ίδιος, συμβάλλεται με άλλο πρόσωπο στη Δημοκρατία για να του παρέχει πρόσβαση σε βάρη, τα οποία:
- (α) είναι σε καλή κατάσταση
 - (β) παρουσιάζουν απόκλιση από το ονομαστικό τους βάρους $\pm 2,5\%$ κατά μέγιστο και
 - (γ) είναι σύμφωνα με ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο όπως το πρότυπο ISO 14518.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
(Κανονισμός 9(6)(α))

ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΠΙΤΥΧΗ ΕΛΕΓΧΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Η σήμανση που επιτίθεται σε περίοπτο σημείο επί του ανυψωτικού μηχανήματος όταν διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο που διενήργησε ο εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων ότι το ανυψωτικό μηχάνημα ικανοποιεί τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, είναι η ακόλουθη:

**Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος
Ανυψωτικών Μηχανημάτων) Κανονισμοί του 201Χ**

ΕΠΙΤΥΧΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Αριθ. Έκθεσης Ελέγχου:

Όνομα Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανυψωτικών Μηχανημάτων:

Υπογραφή Ελεγκτή:

Αρ. Μητρώου:

Λογότυπο / Σφραγίδα ΕΕΑΜ

Ημερομηνία Ελέγχου:

Ημερομηνία Επόμενου Ελέγχου:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII
(Κανονισμός 10(8)(β))

ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΕΠΙΤΥΧΗ ΕΛΕΓΧΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Η σήμανση που επιτίθεται σε περίοπτο σημείο επί του ανυψωτικού μηχανήματος όταν διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο που διενήργησε εξουσιοδοτημένος ελεγκτής ανυψωτικών μηχανημάτων, ή κατά την επιθεώρηση που πραγματοποίησε Επιθεωρητής ότι το ανυψωτικό μηχάνημα έχει σοβαρά προβλήματα που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια ή την υγεία ή την περιουσία εργοδοτούμενων ή άλλων προσώπων, είναι η ακόλουθη:

**Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος
Ανυψωτικών Μηχανημάτων) Κανονισμοί του 201X**

ΚΙΝΔΥΝΟΣ:
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ
ΤΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Όνομα Εξουσιοδοτημένου
Ελεγκτή Ανυψωτικών Μηχανημάτων:
Αρ. Μητρώου:
Ημερομηνία και ώρα ελέγχου:

Υπογραφή Ελεγκτή:

Λογότυπο / Σφραγίδα ΕΕΑΜ

ή

Σφραγίδα Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας

Όνομα Επιθεωρητή:
Ημερομηνία και ώρα επιθεώρησης:

Υπογραφή Επιθεωρητή: